

| KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA | | |
|---|--|---|
| Nazwa modułu/przedmiotu Ekonomika transportu | | Kod 1010621271010612393 |
| Kierunek studiów Transport | Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak) | Rok / Semestr 4 / 7 |
| Ścieżka obieralności/specjalność Transport lotniczy | Przedmiot oferowany w języku: polski | Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny |
| Stopień studiów: I stopień | Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna | |
| Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: 1 Laboratoria: - Projekty/seminaria: - | | Liczba punktów 2 |
| Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak) | | (ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak) |
| Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne | | Podział ECTS (liczba i %) 2 100% |
| Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: | | |
| dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska email: agnieszka.merkisz-guranowska@put.poznan.pl tel. 61 647 59 58 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań | | dr inż. Wojciech Karpiuk email: wojciech.karpiuk@put.poznan.pl tel. 61 665 27 05 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań |
| Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych: | | |
| 1 | Wiedza: | Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych, w tym mechanizmu rynkowego i specyfiki podejmowania decyzji gospodarczych przez podmioty rynkowe |
| 2 | Umiejętności: | Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie |
| 3 | Kompetencje społeczne | Student potrafi samodzielnie pracować, wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie |
| Cel przedmiotu: Pogłębienie wiadomości z zakresu specyfiki funkcjonowania sektora transportowego oraz zachowania przedsiębiorstw transportowych i ekonomiki ich działania | | |
| Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia | | |
| Wiedza: | | |
| 1. Zna podstawowe pojęcia ekonomiczne związane z ekonomiką funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych - [K1A_W11] | | |
| 2. Zna typy strategii przedsiębiorstw funkcjonujących w gospodarce rynkowej ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki sektora transportu - [K1A_W11] | | |
| 3. Zna specyfikę funkcjonowania podmiotów transportowych na rynku - [K1A_W21] | | |
| 4. Zna zasady regulujące funkcjonalność ekonomiczną przedsiębiorstw sektora transportowego z uwzględnieniem podziału na różne gałęzie transportu - [K1A_W11] | | |
| 5. Zna metody obliczania wybranych grup kosztów odnoszących się do przedsiębiorstw sektora transportowego - [K1A_W11] | | |
| Umiejętności: | | |
| 1. Umie scharakteryzować modele konkurencji w sektorze transportowym - [K1A_U01] | | |
| 2. Umie analizować strategie przedsiębiorstw na rynku transportowym i interpretować ich działania - [K1A_U06] | | |
| 3. Umie interpretować zjawiska zachodzące w sektorze transportowym w kontekście ich wpływu na rozwój sektora - [K1A_U01] | | |
| 4. Umie analizować grupy kosztów występujące w przedsiębiorstwach zajmujących się usługami transportowymi - [K1A_U09] | | |
| 5. Umie w sposób obliczeniowy dokonać wyboru korzystnego zakupu środka transportowego - [K1A_U16] | | |
| 6. Umie amortyzować środki transportowe - [K1A_U16] | | |
| Kompetencje społeczne: | | |

- | |
|--|
| <p>1. Ma świadomość znaczenia funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych dla realizacji potrzeb społecznych i funkcjonowania gospodarki jako całości - [K1A_K02]</p> <p>2. Potrafi samodzielnie rozwijać swoją wiedzę w zakresie ekonomiki funkcjonowania sektora transportowego - [K1A_K01]</p> <p>3. Zdobytą wiedzę potrafi zastosować do celów praktycznych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstw zajmujących się transportem. - [K1A_K03]</p> |
|--|

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wykłady - ocena aktywności studentów na wykładach.
 Ćwiczenia - ocena aktywności studentów na zajęciach.
 Wykłady - średnia uwzględniająca aktywność studentów w trakcie zajęć oraz pisemne zaliczenie z przerabianego materiału.
 Ćwiczenia- średnia uwzględniająca zadania wykonane przez studentów w trakcie zajęć oraz przedstawione prezentacje dotyczące omawianych zagadnień.

Treści programowe

Wykłady:

1. Podmioty rynku transportowego. Rodzaje podmiotów transportowych. Modele konkurencji na rynku transportowym.
2. Strategie na rynku transportowym. Podział strategii. Typowe strategie przedsiębiorstw transportu drogowego, sektora LTS i transportu lotniczego.
3. Wpływ na funkcjonowanie procesów regulacyjnych gospodarki.
4. Kooperacja i koncentracja kapitałowa w sektorze transportu (alianse strategiczne, fuzje, przejęcia)
5. Ekonomiczne problemy rozwoju przedsiębiorstw transportowych w Polsce w kontekście transformacji związanej z funkcjonowaniem na wspólnym rynku europejskim.
6. Perspektywy rozwoju rynku. Szanse i zagrożenia rozwoju rynków cząstkowych w sektorze transportowym.

Ćwiczenia:

1. Koszty w przedsiębiorstwach transportowych: Koszty, wydatki, nakłady - różnice. Struktura kosztów w transporcie. Koszty własne produkcji usług transportowych - obliczenia kosztów przewozu i kosztów jednostkowych pracy przewozowej. Efektywność obsługi transportowej, mechanizm ustępstw.
2. Ceny usług transportowych: Struktura procesu cenotwórczego usługi transportowej. Czynniki mające wpływ na wysokość cen usług transportowych. Sposoby ustalania cen - system umowy i taryfowy. Obliczanie opłat w zależności od stawek i taryf.
3. Najem środków transportowych: Obliczanie opłat za najem środków transportowych - ujęcie gałęziowe.
4. Zakup środków transportowych: Obliczanie kosztów zakupów środków transportowych m.in. na podstawie zakładanego dochodu przedsiębiorstwa transportowego, kosztów przeciętnych zmiennych wytworzenia produktu, stopy oprocentowania depozytów bankowych itp.
5. Amortyzacja w przedsiębiorstwach transportowych: Rodzaje amortyzacji. Pojęcie odpisów amortyzacyjnych. Sposoby naliczania odpisów amortyzacyjnych ? metoda liniowa i degresywna. Obliczanie czasu amortyzacji środków transportowych.

Literatura podstawowa:

1. Mindur M., Wzajemne związki i zależności między rozwojem gospodarki a transportem, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa 2004.
2. Ciesielski M., Szudrowicz A., Ekonomia Transportu, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001.
3. Stajniak M., Hajdul M., Fołyński M., Krupa A., Transport i spedycja, Biblioteka Logistyki, Poznań 2005.

Literatura uzupełniająca:

1. Liberadzki B. (red), Mindur L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa -Radom 2006.
2. Marciszewska E.(red.), Pieriegud J., Benchmarking and Best Practices in Transport Sector. , Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa 2009.
3. Skawińska E. (red.), Wybrane problemy ekonomii, ćwiczenia z zadaniami, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 2003.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| Czynność | Czas (godz.) |
|----------|--------------|
|----------|--------------|

| | | |
|---|---------------|-------------|
| 1. Udział w wykładzie | 15 | |
| 2. Utrwalenie treści wykładu | 5 | |
| 3. Przygotowanie do zaliczenia | 5 | |
| 4. Udział w zaliczeniu | 2 | |
| 5. Przygotowanie do ćwiczeń audytoryjnych | 5 | |
| 6. Udział w ćwiczeniach audytoryjnych | 15 | |
| 7. Utrwalanie treści ćwiczeń/sprawozdanie | 5 | |
| Obciążenie pracą studenta | | |
| forma aktywności | godzin | ECTS |
| Łączny nakład pracy | 52 | 2 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 32 | 1 |
| Zajęcia o charakterze praktycznym | 15 | 1 |